



GREENPEACE

BELLONA



Уважаемый Владимир Владимирович,

18 августа из Мурманска началась буксировка морской стационарной ледостойкой платформы (МСЛП) "Приразломная" и 26 августа она прибыла на место ее установки в Печорском море. Как утверждается в заявлении ОАО «Газпром» от 18 августа 2011 года «Особое внимание при строительстве «Приразломной» было уделено вопросам экологической безопасности». Несмотря на эти заявления, у общественных экологических организаций страны остается масса вопросов и замечаний к проекту в области экологической безопасности, которые мы изложили в своем Заявлении от 4 августа 2011 (см. Приложение).

Нефтеразлив, произошедший 13 августа 2011 года с платформы компании Shell в Северном море, стал очередным доказательством невозможности исключить аварии при операциях с нефтью. С нашей точки зрения основной проблемой проекта освоения месторождения «Приразломное» является неготовность к ликвидации аварийных нефтеразливов: расчётная величина разлива нефти составляет всего 1500 тонн, в то время как платформа может одновременно вмещать до 120 000 тонн. Инфраструктура для ликвидации крупных нефтеразливов находится в Мурманске, за тысячу километров от месторождения. На прошедшей 23-25 августа 2011 года в Якутске Международной конференция «Предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций в Арктике», в которой участвовали представители Министерства по чрезвычайным ситуациям РФ, Министерства иностранных дел РФ, Погранслужбы ФСБ РФ и Министерства транспорта РФ было отмечено, что нынешний уровень готовности к ликвидации чрезвычайных ситуаций в Арктике недостаточен. В 2011-2015 годах МЧС РФ планирует создать 10 аварийно-спасательных центров, но пока их нет.

Попытка начать нефтедобычу с МЛСП «Приразломная» идёт вразрез и с недавними поручениями Президента РФ, данными правительству по итогам заседания президиума Государственного совета 9 июня текущего года, где помимо прочего говорилось об обеспечении экологической безопасности при реализации инфраструктурных проектов по разведке, добыче и транспортировке углеводородов на континентальном шельфе РФ и в ее исключительной экономической зоне с учетом международных требований и

стандартов, в том числе путем создания механизмов финансового обеспечения работ (мероприятий) по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов, а также путем установления особых режимов природопользования в Арктической зоне РФ, допускающих возможность добычи нефти **в ледовых условиях только при наличии у операторов** проверенных методов ликвидации разливов нефти подо льдом. В настоящее время нигде в мире нет технологий и оборудования, способных эффективно ликвидировать разливы нефти объемами даже 1500 т на море в условиях ледового покрова. Все наши попытки в установленном законном порядке получить от оператора проекта документацию об обеспечении готовности к ликвидации разливов нефти в ледовых условиях не увенчались успехом.

Другой серьезной проблемой в области обеспечения экологической безопасности «Приразломного» является почти полная закрытость этого проекта от общественности, что противоречит не только международным стандартам (например, требованиям Руководства Арктического совета по проведению морских работ по нефти и газу в Арктике, 2009), но и передовой практике ОАО «Газпром», которая была продемонстрирована при проведении ОВОС в трансграничном контексте при реализации проекта «Северный поток».

Важно также отметить, что и экономическая целесообразность добычи углеводородов в Арктике требует дополнительной оценки. Так, по заявлениям представителей ОАО «Газпром» инвестиции в добычу газа и энергосбережение могут конкурировать. Потенциал эффективности при добыче на существующих скважинах и переработке нефти на НПЗ гораздо выше, чем при освоении новых нефтяных месторождений на арктическом шельфе. Например, только повышение коэффициента извлечения нефти может дать гораздо больше нефти, чем дополнительная ее добыча за счет освоения Приразломного месторождения.

На основе вышесказанного коалиция общественных экологических организаций - Союз охраны птиц России, Социально-экологический Союз, Всемирный фонд дикой природы (WWF) России, Гринпис России, Беллона Мурманск - обращается к Вам с просьбой рассмотреть наши предложения в части проекта «Приразломное», а именно:

- приостановить дальнейшие работы по установке платформы «Приразломная» до выполнения поручений Президента РФ по итогам заседания президиума Государственного совета, состоявшегося 9 июня 2011 года в Дзержинске;

- обеспечить информационную открытость проектной и разрешительной документации, включая сводное заключение Государственной экологической экспертизы по проекту морской стационарной ледостойкой платформы «Приразломная», которая была проведена весной 2011 г;
- провести открытое и всестороннее обсуждение экологической безопасности проекта, а также его роли в условиях поворота экономики России с сырьевого на инновационный путь развития;
- провести всесторонне обсуждение вопросов борьбы с нефтеразливами в Арктике;
- провести всестороннее обсуждение экономической целесообразности нефте-газового освоения Арктики в том числе арктического шельфа.

*Союз охраны птиц России,  
Социально-экологический Союз,  
Всемирный фонд дикой природы (WWF) России,  
Гринпис России,  
Беллона Мурманск.*

30 августа 2011 года